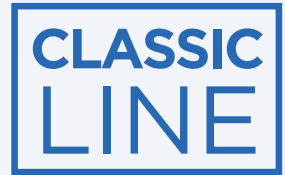


# SOLLEVATORI PER MOTO

## MOTOR-BIKE LIFTS

## ELEVATEURS POUR MOTOS

## MOTORRAD-HEBEBÜHNEN



### TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Ferma ruota anteriore a sbalzo per agevolare il posizionamento della moto.
- Morsa manuale in versione ribassata di serie su tutti i modelli.
- **La struttura del basamento garantisce massima stabilità e minimo ingombro a terra.**
- Finestra posteriore estraibile per facilitare l'estrazione della ruota (196/A - 196/B).
- Pompa idraulica a pedale ad innesto diretto per ridurre il tempo necessario al sollevamento (196 - 196/A).
- Sistema di sollevamento totalmente pneumatico dotato di cremagliera meccanica ad inserimento automatico (196/B).

### RELEVÉ TECHNIQUE

- La butée avant facilite le positionnement de la moto même munie d'un chevalet central.
- Etau manuel extra-plate de série sur tous les modèles.
- Ouverture arrière extractible (196/A - 196/B).
- **La structure du soubassement assure une stabilité optimale pour un encombrement au sol réduit au minimum.**
- Pompe hydraulique à pédale à raccord rapide pour un levage encore plus rapide (196 - 196/A).
- Système de levage entièrement pneumatique avec une crémaillère mécanique à raccord automatique (196/B).

### TECHNICAL AND STRUCTURAL LAY-OUT

- Front stop to make it easier to place the motorbike even those with central stand.
- Low profile vice provided with all models.
- Rear opening to facilitate dismounting of the wheel (196/A - 196/B).
- **The basement structure guarantees the maximum stability for a minimum of space occupied on the ground.**
- Hydraulic foot pump with direct insertion to reduce lifting time (196 - 196/A).
- Completely pneumatic lifting system with a mechanic rack with automatic insertion (196/B).

### TECHNISCHE UND KONSTRUKTIVE ANGABEN

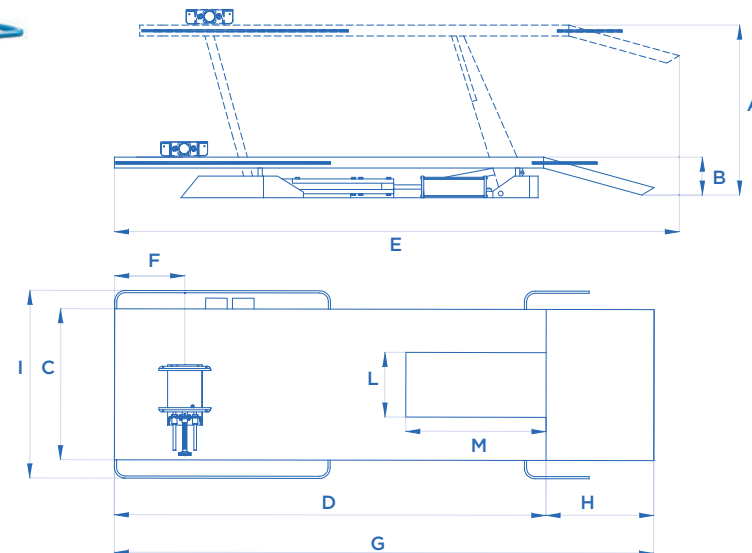
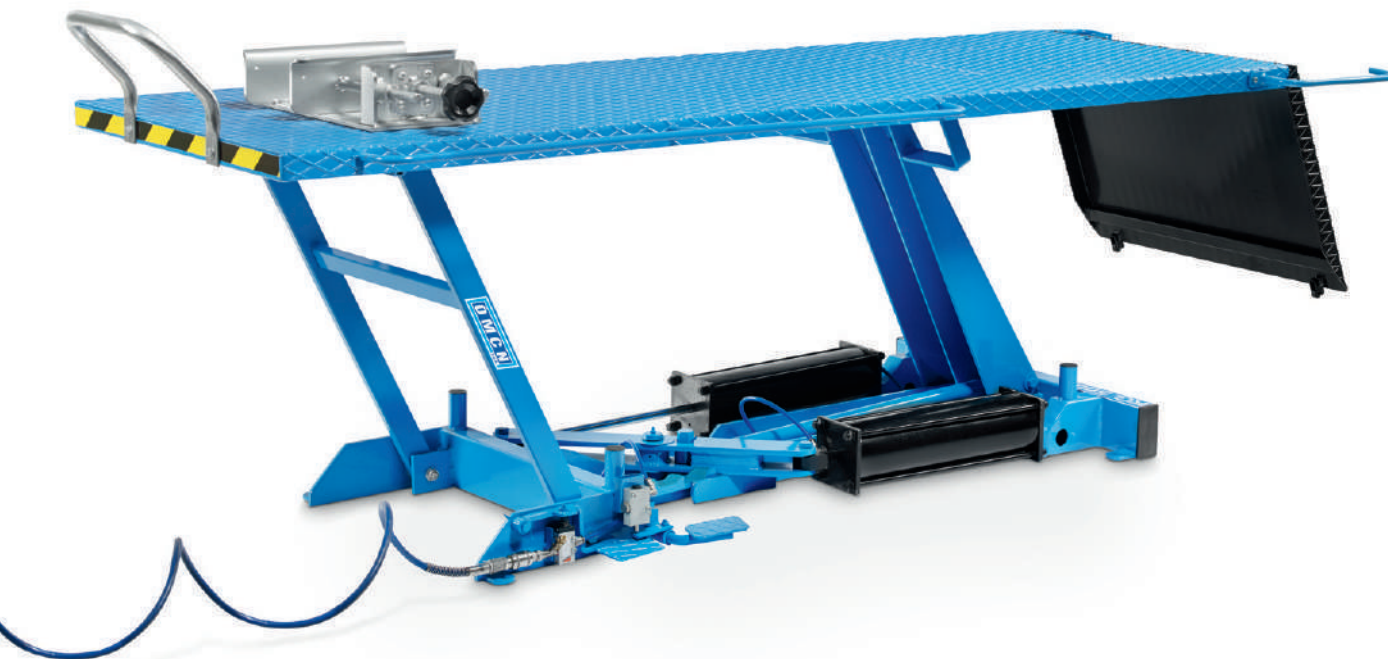
- Verstellvorrichtung für das Vorderrad, um die Positionierung des Motorrades auf ihrem mittleren Kippständer zu erleichtern.
- Manuell ausgeführte versenkbare Klemme, die serienmäßig eingebaut ist.
- Hinter- herausnehmbar Öffnung (196/A - 196/B).
- **Grundrahmstruktur, um die maximale Stabilität und die minimale Bauhöhe zu sichern.**
- Hydraulische Fußpumpe mit Direktkupplung, um die Hubzeit zu reduzieren (196 - 196/A).
- Komplett pneumatisches Hubsystem mit mechanischer selbsteinschaltender Zahnstange (196/B).

**ART. 196/B**  
**FUNZIONAMENTO PNEUMATICO**

Pneumatic working implement

Fonctionnement pneumatique

Pneumatische Funktion



**OPTIONAL** Pag. 143

ART.			A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm	M mm	KG
196/B	500 Kg	8 bar	730	190	700	2200	2800	330	2700	500	870	300	640	195

Alimentazione pneumatica • Pneumatic feeding • Pression d'alimentation • Benötigter Luftdruck

